Plan Local d'Urbanisme

Commune de

FOLSCHVILLER

7.5 PLAN DES SERVITUDES

ECHELLE : 1/5000

Mise à jour par arrêté municipal en date du 17 février 2014.

Le Maire

Cabinet JG LAMBERT & Associés - Géomètres-Experts D.P.L.G.
www.lambert-geometre.fr

SARREBOURG - 57400
43, avenue du Gal de Gaulle
03.87.23.71.73
sarrebourg@lambertgeometre.fr

SARRE-UNION - 67260
33, rue de Phalsbourg
03.88.00.21.21
sarre-union@lambertgeometre.fr

STRASBOURG - 67000
26, rue du Faubourg de Saverne
03.88..16.00.20
strasbourg@lambertgeometre.fr

Réf. n°	*****
Plan n°	*****
Par :	RL
Le :	24/02/2014

LEGENDE

	AC1	Servitudes de protection des monuments historiques classés, inscrits.
	BoisForêt	Protection des bois et forêts soumis au régime forestier
	I4	Servitudes relatives à l'établissement des canalisations électriques.
	INFO I5	Servitudes relatives à la construction et à l'exploitation de canalisation de transport de produits chimiques (bandes de danger / conduite située hors ban communal)
	PT2	Servitudes relatives aux transmissions radioélectriques concernant la protection contre les obstacles des centres d'émission et de réception exploités par l'Etat.
	PT3	Servitudes relatives aux réseaux de communications téléphoniques et télégraphiques
	T1	Zone ferroviaire en bordure de laquelle s'appliquent les servitudes instituées au profit du domaine public ferroviaire

- SERVITUDES REPORTÉES D'APRÈS LES DOCUMENTS FOURNIS PAR LES SERVICES GESTIONNAIRES DES DIFFÉRENTS RÉSEAUX.
- LA PRÉCISION DU REPORT EST RELATIVE A LA QUALITÉ DES DOCUMENTS TRANSMIS

63KV LANDROFF - SAINT AVOLD 1 et 2

ZARCIN PUITS DE FOLSCHVILLER

ZARC INDUSTRIEL DE FURST (USINE)

CHÂTEAU DE FURST

BERFANG NEUF

VIEUX BERFANG

Liaison hertzienne tronçon LAUDREFANG-BISTROFF (Gestenhuth) zone de dégagement

Liaison hertzienne tronçon XOCOURT - SAARBRUCKEN zone de dégagement

400 KV Marienheim / VIGY

Limite Nord de la Bande de dangers significatifs (670 m) de la canalisation de transport d'éthylène

Limite Nord de la Bande de dangers graves (390 m) de la canalisation de transport d'éthylène

Limite Nord de la Bande de dangers très graves (340 m) de la canalisation de transport d'éthylène